

Referencje Działu Inżynierii Elektrycznej

Eointegral Inżynieria



Referencje Działu Inżynierii Elektrycznej

PODSTACJE ELEKTRYCZNE

- Umowa ramowa na usługi inżynieryjne dla projektów infrastruktury elektrycznej składającej się z Podstacji w zakresie terytorialnym Kastylii-La Manchy, Madrytu oraz Kastylii i Leonu.
- Ramowa umowa inżynieryjna na projekty podstacji elektrycznych odpowiadająca planowi inwestycji i konserwacji infrastruktury elektrycznej w Hiszpanii.
- Projekt inżynieryjny Podstacji Cerrato 400 kV. Projekt inżynieryjny robót konstrukcyjno-budowlanych, elektromechanicznych oraz zabezpieczeniowo-kontrolnych dla rozbudowy nowego stanowiska EvRE na 400 kV.
- Projekt inżynierii szczegółowej Podstacji Perafort 220 kV.
- Projekt inżynieryjny robót konstrukcyjno-budowlanych, elektromechanicznych oraz zabezpieczeniowo-kontrolnych dla rozbudowy nowego stanowiska EvRE na 220 kV.
- Projekt inżynierii szczegółowej Podstacji Montesa 400 kV.
- Projekt inżynierii budowlanej zabezpieczeń i sterowania dla nowego stanowiska EvRE. Wykonanie planów As-Built dla robót budowlanych i elektromechanicznych.
- Projekt podstawowy i wykonawczy oraz projekt inżynierii szczegółowej Podstacji Zapory Zbiornikowej Almudévar 132/6,6 kV (Huesca), dla przyłączenia odwracalnej elektrowni hydraulicznej Zapory Zbiornikowej Almudévar do produkcji i magazynowania energii w gminie Almudévar (Huesca), poprzez dwa transformatory 25 MVA 132/6,6 kV.
- Powierzchnia zabudowy 11 574 m².
- Zdolność transportowa 50 MVA i napięcie znamionowe: 132 kV.
- Projekt podstawowy, Projekt techniczno-administracyjny, Projekt budowlany oraz Projekt zabezpieczeń i sterowania Podstacją San Martin II 45/15 kV.
- Osłony farmy MT. Projekt polega na osłonięciu obecnej farmy wiatrowej zewnętrznej 15 kV poprzez wybudowanie nowego budynku ogniów 15 kV gazem SF₆.

- Roboty ziemne, rurociągi, studzienki, fundamenty.
- Budowa nowej drogi łączącej starą drogę z nowym budynkiem.
- Połączenia między ogniwami a dwoma istniejącymi transformatorami; połączenia między ogniwami a istniejącym budynkiem 45 kV.
- Projekt podstawowy, Projekt techniczno-administracyjny, Projekt budowlany oraz Projekt zabezpieczeń i sterowania Podstacją El Olivar 132/45 kV.
- Wykonanie farmy wiatrowej wewnętrzzakładowej 45 kV.
- Ogniwia 45 kV z gazem SF6.
- Farma wiatrowa zewnętrzna 132 kV składająca się z dwóch stanowisk liniowych i jednego stanowiska transformatorowego.
- Wykonanie transformatora 132/45 kV 30MVA i wszystkich odpowiadających mu rozdzielni 132 kV.
- Projekt podstawowy, projekt techniczno-administracyjny, projekt budowlany oraz projekt ochrony i sterowania Podstacją Pantoja 45/15 kV.
- Osłony parku MT. Projekt polega na osłonięciu obecnej farmy wiatrowej na zewnątrz 15 kV poprzez wybudowanie nowego budynku ogniw 15 kV gazem SF6.
- Roboty ziemne, rurociągi, studzienki, fundamenty.
- Budowa nowej drogi łączącej starą drogę z nowym budynkiem.
- Wymiana transformatora T-I na nowy transformator 45/15 kV 25 MVA.
- Projekt budowlany i wykonawczy oraz projekt inżynierii szczegółowej Podstacji Torreluenga 30/220 kV (Sewilla), dla otwarcia wejścia - wyjścia linii dwutorowej 220 kV oraz przyłączenia 4 elektrowni fotowoltaicznych o łącznej mocy znamionowej 170 MW, poprzez cztery niezależne transformatory 30/220 kV o mocy 55 MVA każda.
- Powierzchnia zabudowy 10 300 m².
- Pojemność transportowa 220 MVA.
- Napięcie znamionowe: 220 kV.
- Studium wykonalności i projekt wykonawczy modyfikacji Podstacji Los Llanos poprzez zainstalowanie nowego transformatora 40 MVA i pozycji transformatora przy użyciu technologii HIS. Obejmuje przebudowę budynku ogniw średniego napięcia oraz odtworzenie dróg dojazdowych.
- Powierzchnia zabudowy 5 800 m².
- Zwiększenie przepustowości transportu 40 MVA.
- Napięcie znamionowe: 66 kV.

- Projekt budowlany i wykonawczy, projekt inżynierii szczegółowej oraz zarządzanie budową nowej podstacji 220 kV z podwójną listwą typu GIS oraz dwiema nowymi pozycjami 120 MVA megafabryki SEAT w Martorell, w tym:
- 2 podziemne linie WN.
- 1 nowy park transformatorowy z 2 nowymi pozycjami IA 245 kV i 2 nowymi transformatorami mocy 120 MVA z podwójnym wtórnym 220 kV/20-20 kV.
- Podłączenia 20 kV do 4 elektrowni, które SEAT posiada wewnątrz megafabryki.

LINIE ENERGETYCZNE

- LAT Briesa - Astillero 220 kV, Projekt techniczno-administracyjny dotyczący rozbudowy 50-kilometrowej linii napowietrznej 220 kV w Kantabrii.
- LAT Josmanil - Torreluenga 220 kV, o długości 42 302 km, ze słupami kratowymi o prostym obwodzie. Układ potrójny, do połączenia SET Colectora PE Josmanil 220/66/30 kV PE z SET Torreluenga 220/30 kV.
 - Projekt techniczno-administracyjny.
 - Inżynieria szczegółowa.
- LAT Torreluenga - Dos Hermanas 220 kV, który składa się z dwóch sekcji napowietrznych i dwóch sekcji podziemnych do podłączenia do SET Dos Hermanas 220 kV.
 - Projekt techniczno-administracyjny.
 - Inżynieria szczegółowa.
- LSAT Haro-Casafuerte 220 kV, Inżynieria szczegółowa i Zarządzanie projektem podziemnej linii przesyłowej.
 - Inżynieria szczegółowa.
 - Zarządzanie projektem.

- Połączenie Podstacji Perejil i Esparragal, poprzez podwójny obwód 132 kV, częściowo podziemny i częściowo napowietrzny, za pomocą podwójnego przewodu LA-380. Uzupełnieniem tego projektu są projekty linii napowietrznej wysokiego napięcia 132 kV Marqués - Morisca - Esparragal oraz linii napowietrznej wysokiego napięcia 400 kV Esparragal - Jordana.
 - Projekt rozmieszczenia i uwarunkowań.
 - Projekt wykonawczy.
 - Lista aktywów i praw, których to dotyczy.
- Kłustry wiatrowe LMT Garraf i Eliana 30 kV o długości 26 km w odcinkach podziemnych.
 - Projekty wstępne.
 - Projekty techniczno-administracyjne.
- Projekt techniczno-administracyjny, projekt inżynierii szczegółowej i wsparcie w procedurach LMT FV Los Zancos - SET Villafranca de los Barros 15 kV, który składa się z dwóch sekcji napowietrznych i trzech sekcji podziemnych.
 - Moc znamionowa 6,00 MW.
 - 2 852,31 m długości.
- Projekt rozmieszczenia i uwarunkowań, Projekt techniczno-administracyjny i przebudowa linii średniego napięcia między Sabada - Uncastillo - Luesia. Przewidziana została wymiana 194 słupów, poprawiając tym samym obsługę klientów i oddziaływanie na środowisko naturalne obszaru. Wpływa to na przestrzenie Red Natura 2000 oraz zakres ochrony Planu odzyskania Sępa Brodatego, sklasyfikowanego jako gatunek Zagrożony.
 - 30 km linii.
 - 68 skrzyżowań i/lub równoleżników.
- Projekt rozmieszczenia i uwarunkowań, Projekt techniczno-administracyjny i wsparcie w procedurach realizacji Projektu zmiany napięcia linii SALVATIERRA, ENAQUESA, GARDE i RONCAL.
 - Przebudowa 4 kompletnych linii SN z 10 kV na 15 kV.
 - Ponad 94 km linii.
 - 39 stacji transformatorowych i 44 słupy do dostosowania.

- Projekt przebudowy infrastruktury zamknięcia pierścieniowego średniego napięcia pomiędzy linią południową i północną wyspy La Palma, a także sieci średniego napięcia do ewakuacji nowej elektrowni ciepłej zlokalizowanej w rejonie Hermosillas i mobilnej elektrowni w Las Manchas; obie dotknięte erupcją wulkanu 2021.
 - Wstępne badanie techniczne.
 - Projekt wykonawczy.
 - Przetwarzanie pozwoleń.
 - Kierownictwo budowy.

- Projekt realizowany dla wiodącej grupy w sektorze elektromobilności. Zasilanie 3300 kW w prowincji Teruel. W celu dostarczenia zasilania planowana jest przebudowa i modyfikacja linii wysokiego i średniego napięcia 20 kV.
 - Demontaż 30 podpór (5 słupów metalowych i 25 HAV) oraz 3148,68 metrów linii napowietrznej średniego napięcia.
 - Nowa instalacja 28 nowych słupów kratowych i 3137,36 metrów linii napowietrznej średniego napięcia.