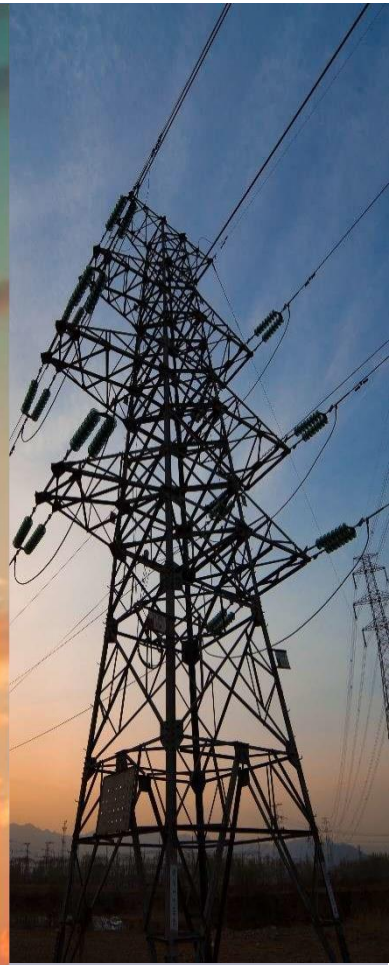
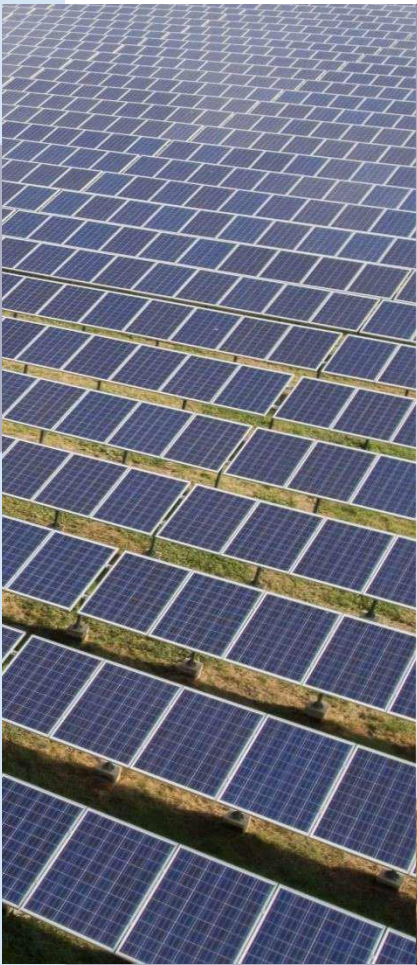


# Referencias División Ingeniería Eléctrica

Ecointegral Ingeniería

---



## Referencias División Ingeniería Eléctrica

### SUBESTACIONES ELÉCTRICAS

- Contrato marco de servicios de ingeniería para proyectos de infraestructuras eléctricas consistentes en Subestaciones en el ámbito territorial de Castilla la Mancha, Madrid y Castilla León.
- Contrato marco de Ingeniería para proyectos de subestaciones eléctricas correspondientes al plan de inversiones y mantenimiento de la infraestructura eléctrica en España.
- Proyecto de ingeniería de detalle de la Subestación Cerrato 400 kV. Proyecto de ingeniería constructiva de obra civil, electromecánica y de protección y control para una ampliación de nueva posición EvRE en 400 kV.
- Proyecto de ingeniería de detalle de la Subestación Perafort 220 kV.
- Proyecto de ingeniería constructiva de obra civil, electromecánica y de protección y control para una ampliación de nueva posición EvRE en 220 kV.
- Proyecto de ingeniería de detalle de la Subestación Montesa 400 kV.
- Proyecto de ingeniería constructiva de protección y control para una ampliación de nueva posición EvRE. Elaboración planos As-Built de obra civil y electromecánica
- Proyecto básico y ejecutivo de tramitación, y proyecto de ingeniería de detalle de la Subestación Presa del Embalse de Almudévar 132/6,6 kV (Huesca), para la conexión de la central hidráulica reversible de la Presa del Embalse de Almudévar para la producción y almacenamiento de energía en el término municipal de Almudévar (Huesca), mediante dos transformadores de 25 MVA 132/6,6 kV.
- Superficie construida 11.574 m<sup>2</sup>.
- Capacidad de transporte 50 MVA y tensión nominal: 132 kV.
- Proyecto básico, Proyecto Técnico Administrativo, Proyecto Constructivo y Proyecto de Protección y Control de la Subestación San Martín II 45/15 kV.
- Blindaje parque MT. El proyecto consiste en el blindaje del parque actual de 15kV de intemperie mediante la construcción de un nuevo edificio de celdas de 15 kV con gas SF<sub>6</sub>.

- Movimiento de tierras, canalizaciones, arquetas, cimentaciones.
- Construcción de nuevo vial para conectar el antiguo vial a nuevo edificio.
- Conexiones entre celdas y los dos transformadores existentes; conexiones entre celdas y edificio existente de 45kV.
- Proyecto básico, Proyecto Técnico Administrativo, Proyecto Constructivo y Proyecto de Protección y Control de la Subestación El Olivar 132/45 kV.
- Ejecución de un parque de interior 45kV.
- Celdas de 45kV con gas SF6
- Parque de 132kV de intemperie compuesto por dos posiciones de línea y una posición de transformador.
- Ejecución del transformador 132/45kV 30MVA y toda la aparamenta correspondiente de 132kV.
- Proyecto básico, Proyecto Técnico Administrativo, Proyecto Constructivo y Proyecto de Protección y Control de la Subestación Pantoja 45/15 kV
- Blindaje parque MT. El proyecto consiste en el blindaje del parque actual de 15 kV de intemperie mediante la construcción de un nuevo edificio de celdas de 15 kV con gas SF6.
- Movimiento de tierras, canalizaciones, arquetas, cimentaciones.
- Construcción de nuevo vial para conectar el antiguo vial a nuevo edificio
- Sustitución de transformador T-I por uno nuevo de 45/15kV 25 MVA.
- Proyecto básico y ejecutivo de tramitación, y proyecto de ingeniería de detalle de la Subestación Torreluenga 30/220 kV (Sevilla), para la apertura entrada - salida de línea doble circuito de 220 kV y conexión de 4 plantas fotovoltaicas de 170 MW de potencia nominal conjunta, mediante cuatro transformadores independientes 30/220 kV de 55 MVA cada uno.
- Superficie construida 10.300 m<sup>2</sup>
- Capacidad de transporte 220 MVA
- Tensión nominal: 220 kV
- Estudio de viabilidad y Proyecto ejecutivo de tramitación para la modificación de la Subestación Los Llanos mediante instalación de nuevo transformador de 40 MVA y posición de transformador mediante tecnología HIS. Incluye modificación de edificio de celdas de media tensión y restauración de viales de acceso.
- Superficie construida 5.800 m<sup>2</sup>
- Ampliación de capacidad de transporte 40 MVA
- Tensión nominal: 66 kV

- Proyecto básico y ejecutivo de tramitación, proyecto de ingeniería de detalle y dirección de obra de la nueva subestación de 220kV con doble barra tipo GIS y dos nuevas posiciones de 120MVA de la megafactoría de SEAT de Martorell, incluyendo:
- 2 líneas subterráneas de AT
- 1 nuevo parque de transformadores con 2 nuevas posiciones IA 245 kV y 2 nuevos transformadores de potencia 120 MVA con doble secundario 220kV/20- 20kV
- Acometidas de 20kV a las 4 centrales eléctricas que dispone SEAT en el interior de la megafactoría.

## LÍNEAS ELÉCTRICAS

- LAT Briesa – Astillero 220 kV, Proyecto Técnico Administrativo para el desarrollo de una línea aérea de 220 KV de 50 kilómetros en la comunidad de Cantabria.
- LAT Josmanil – Torreluenga de 220 kV, con una longitud de 42,302 km., con apoyos tipo Celosía tipo simple circuito. Disposición tresbolillo, para interconectar a la SET Colectora PE Josmanil 220/66/30 kV con la SET Torreluenga 220/30 kV.
  - Proyecto Técnico Administrativo.
  - Ingeniería de Detalle.
- LAT Torreluenga – Dos Hermanas de 220 kV, la cual consta de dos tramos aéreos y dos tramos subterráneos para la acometida a la SET Dos Hermanas 220 kV.
  - Proyecto Técnico Administrativo.
  - Ingeniería de Detalle.
- LSAT Haro-Casafuerte 220 kV, Ingeniería de detalle y Dirección Facultativa para Línea de transmisión subterránea.
  - Ingeniería de Detalle.
  - Dirección facultativa.

- Interconexión entre las Subestaciones Perejil y Esparragal, mediante doble circuito de 132 kV, con trazado parcialmente subterráneo y aéreo mediante doble conductor LA-380. Este proyecto es complementado por los proyectos de Línea Aérea de Alta Tensión 132 kV Marqués – Morisca - Esparragal y la Línea Aérea de Alta Tensión de 400 kV Esparragal – Jordana.
  - Diseño de trazado y afecciones.
  - Proyecto ejecutivo.
  - Relación de Bienes y derechos afectados.
- LMT Clústeres eólicos Garraf y Eliana de 30 kV, los cuales constan de una longitud de 26 km en tramos subterráneos.
  - Anteproyectos.
  - Proyectos Técnicos Administrativos.
- Proyecto Técnico Administrativo, ingeniería de detalle, y soporte en tramitación de LMT FV Los Zancos – SET Villafranca de los Barros de 15 kV, la cual consta de dos tramos aéreos y tres tramos subterráneos.
  - 6,00 MW de potencia nominal
  - 2.852,31 m de longitud
- Diseño de trazado y afecciones, Proyecto Técnico Administrativo y reforma de Línea de Media Tensión entre Sábada – Uncastillo – Luesia. Se ha proyectado la sustitución de 194 apoyos, mejorando así el servicio prestado a los clientes y el impacto al medio ambiente de la zona. La cual afecta a espacios Red Natura 2000 y al ámbito de protección del Plan de recuperación del quebrantahuesos, catalogado En Peligro de Extinción.
  - 30 km de línea
  - 68 cruzamientos y/o paralelismos
- Diseño de trazado y afecciones, Proyecto Técnico Administrativo y soporte en la tramitación del Proyecto cambio de Tensión Líneas SALVATIERRA, ENAQUESA, GARDE Y RONCAL.
  - Reforma de 4 líneas completas de MT, pasando de 10 kV a 15 kV.
  - Más de 94 km de líneas
  - 39 Ct's y 44 apoyos a adecuar

- Proyecto para la reconstrucción de la infraestructura del cierre de anillo en Media Tensión entre las líneas Sur y Norte de la Isla de La Palma, así como la red de Media Tensión para la evacuación de la nueva central térmica ubicada en la zona de Hermosillas y la central móvil en Las Manchas; ambas afectadas por la erupción del volcán de 2021.
  - Estudio Técnico previo
  - Proyecto ejecutivo
  - Tramitación de autorizaciones
  - Dirección de Obra
  
- Proyecto realizado para grupo puntero en el sector de movilidad Eléctrica. Suministro de 3300 kW en la Provincia de Teruel. Para poder abastecer el suministro, se ha proyectado la reforma y modificación de una LAMT de 20 kV.
  - Desinstalación de 30 apoyos (5 torres metálicas y 25 HAV) y 3.148,68 metros de línea aérea de media tensión
  - Nueva instalación de 28 nuevos apoyos de celosía y 3.137,36 metros de línea aérea de media tensión